

RALIUL IAȘULUI, Ed. 39
08 – 10.09.2023



Data: 09.09.2023

Ora: 09:30

Subiect: Decizia nr. 1

Nr. Doc. 2.3

Emis de: Colegiul Comisarilor Sportivi

În atenția: Concurentul nr. 80 – Claudiu ERHAN /Ion NICOLAE
Nr. pagini: 1

Comisarii Sportivi au primit raportul Șefului Verificărilor Tehnice, au contactat și informat membrii echipajului, au luat în considerare situația și au decis următoarele:

Fapta: Sistemul de stingere al mașinii dezactivat (extinctorul automat nu era armat, cuiul la extinctorul manual nu era scos).

Ofensa: Încalcare a art. 253 - 7.2 din Anexa J din CSI

Decizia: Amenda de 500 RON platită către FRAS. În conformitate cu Art 12.8.1 amenda trebuie plătită online către FRAS la adresa <https://mpy.ro/f3bzdyevev>, pâna Marți, 12.09.2023, ora 12:00.

Motiv: La verificarile tehnice din timpul Shakedownului, în cursul zilei de Vineri, 08.09.2023, Comisarii Tehnici au verificat elementele de siguranță ale automobilelor de concurs și echipamentele concurenților în Stop Shakedown. Mașina echipajului nr. 80 – Claudiu ERHAN /Ion NICOLAE nu avea extinctorul automat armat și cuiul de la extinctorul manual nu era scos. Echipajul a fost informat de către Comisarii Sportivi despre abatere și i s-a oferit posibilitatea de a prezenta alte justificări (Comunicatul Individual transmis către reprezentantul echipajului), pe lângă faptul că au uitat. Pilotul și copilotul echipajului cu nr. 80 s-au prezentat la CCS, unde au argumentat că la ieșirea din parcul de service s-au grăbit și au uitat să armeze extinctorul automat și să scoată cuiul de la extinctorul manual.

După cum se prevede la articolul 253-7.2 din anexa J din CSI FIA 2023, sistemul de stingere a incendiilor trebuie să funcționeze în toate situațiile, informație reamintită concurenților prin Comunicatul nr.1 emis de CCS. Articolul 253-7.2 din Anexa J a CSI FIA 2023 nu specifică când sistemul poate fi pornit sau oprit. Fără îndoială trebuie să fie armat pe probele speciale, ceea ce nu a fost cazul pentru echipajul menționat.

Sistemul de stingere a incendiilor este un element major de siguranță pentru protejarea echipajului în caz de incendiu în automobilele de competiție. Este esențial pentru siguranța echipajului, iar siguranța este una dintre preocupările majore ale FRAS. Concurenții trebuie să se asigure întotdeauna că sistemul este activat înainte de a părăsi parcul de service.

Concurenților li se reamintește că au dreptul de protest împotriva deciziei Comisarilor până Marți, 12.09.2023, ora 12:00, în concordanță cu Art. 15 din Codul Sportiv Internațional și Art. 9.1.1 din Regulamentul Judiciar și Disciplinar FIA, în termenul aplicabil.

Rareș Florescu
Președinte CCS

Radu Bud
Comisar Sportiv

Florin Calangea
Comisar Sportiv

Document transmis catre reprezentantul echipajului prin: _____

Data: 09.09.2023 Ora: 09:30